

Moteurs asynchrones

Informations générales

H4 - Identification, vues éclatées et nomenclature

H4.1 - PLAQUES SIGNALÉTIQUES

* LEROY SOMER		MOT. 3 ~ LS 80 L T				
		N° 734570 BJ 002 kg 9				
IP 55		I cl.F	40°C	S1		
V	Hz	min⁻¹	kW	cos φ	A	
Δ 220	50	2780	0,75	0,86	3,3	
Y 380					1,9	
Δ 230	50	2800	0,75	0,83	3,3	
Y 400					1,9	
Δ 240	50	2825	0,75	0,80	3,3	
Y 415	**				1,9	

MOTEURS LEROY-SOMER

* D'autres logos peuvent être réalisés en option :
une entente préalable à la commande est impérative.

** Dans certains pays, le plaquage des fréquences
indique 50 / 60 Hz.

LEROY SOMER		MOT. 3 ~ LS 315 MR				
		N° 116412 / 2 785 Kg				
Code :		T				
IP 55	I cl.F	40°C	S1	%	c/h	
	Hz	min⁻¹	kW	cos φ	A	
Δ 380	50	1485	132	0,86	244	
Δ 400	50	1485	132	0,85	234	
Δ 415	50	1485	132	0,84	229	
DE	6320 C3		50 g	ESSO UNIREX N3		
NDE	6317 C3		3900 h			

MOTEURS LEROY-SOMER

▼ Définition des symboles des plaques signalétiques

MOT 3 ~ : Moteur triphasé alternatif
LS : Série
80 : Hauteur d'axe
L : Symbole de carter
T : Indice d'imprégnation

N° moteur

N° : Numéro série moteur
B : Année de production
J : Mois de production
002 : N° d'ordre dans la série

Code : Réservé

kg : Masse

IP55 : Indice de protection

I cl. F : Classe d'isolation F

40°C : Température d'ambiance maxi
de fonctionnement, selon
CEI 34-1

S...% : Service - Facteur de marche

...c/h : Nombre de cycles par heures

V : Tension d'alimentation

Hz : Fréquence d'alimentation

min⁻¹ : Nombre de tours par minute

kW : Puissance nominale

cos φ : Facteur de puissance

A : Intensité nominale

Δ : Branchement triangle

Y : Branchement étoile

Roulements

DE : Drive end
Roulement coté entraînement

NDE : Non drive end
Roulement coté opposé
à l'entraînement

50 g : Quantité de graisse à chaque
relubrification (en grammes)

3900 h : Périodicité de relubrification
(en heures)

UNIREX N3 : Type de graisse

**Informations à rappeler pour toute
commande de pièces détachées**