



## bombas autoaspirantes de membrana

### CARACTERISTICAS

Gran poder de aspiración, sin necesidad de llenar el cuerpo de bomba (máx. 5 m. en el tipo 1-2°C).

Membranas y válvulas en neopreno. (Otros materiales bajo demanda).

Sin cierre mecánico.

Pueden trabajar en seco por tiempo indefinido.

### APLICACIONES

En obras públicas, construcción, minería, canteras, etc.

Bombeo de lodos, aguas muy abrasivas y con sólidos en suspensión.

Temperatura máxima del líquido bombeado: 60°C.

Densidad máxima: 1,2 Kg/dm<sup>3</sup>.

Viscosidad máxima: Consultar

## pompes à diaphragme à amorçage automatique

### CARACTÉRISTIQUES

Grand pouvoir d'amorçage sans remplissage du corps de pompe (5 m. max. sur le modèle 1-2°C).

Membranes et soupapes en néoprene. (D'autres matériaux sur commande).

Sans garniture mécanique.

Possibilité de travailler à sec indéfiniment.

### UTILISATIONS

Travaux publics, bâtiments, mines, carrières.

Pompage de boues, eaux très abrasives et avec des corps en suspension.

Température maxi. du liquide transvasé: 60°C.

Densité maxi: 1,2 Kg/dm<sup>3</sup>.

Viscosité maxi: Nous consulter.

## self-priming diaphragm pumps

### FEATURES

Great suction power without requiring pump body priming (max. 5 m in 1-2°C type).

Neoprene diaphragms and valves. (Other materials to special order).

No mechanical seal.

May run dry indefinitely.

### USES

For public works, building, mining, quarrying etc.

Pumping of sludge, very abrasive liquids and liquids containing suspended solids.

Maximum temperature of liquid being racked: 60°C.

Maximum density: 1,2 Kg/dm<sup>3</sup>.

Maximum viscosity: Please consult.

TIPO TYPE	MOTOR MOTEUR R.R.M. T/M	REDUCTOR RÉDUCTEUR RATIO	EMBOBADAS MINUTO COUPS MINUTE PULSATIONS MINUTE	MATERIAL PARTES METÁLICAS EN CONTACTO CON EL LIQUIDO	MOTOR ELECTRICO	MOTOR GASOLINA 4T	DIESEL	BOCAS ORIFICES INLET-OUTLET	D. MAX SOLIDOS D. MAX. CORPS MAX. D. OF SOLIDS	ALTURA MANOMETRICA TOTAL EN METROS					
				MATÉRIEL PARTIES MÉTALLIQUES EN CONTACT AVEC LE LIQUIDE	MOTEUR ÉLECTRIQUE	MOTEUR ESSENCE 4T				HAUTEUR MANOMÉTRIQUE TOTALE EN MÈTRES					
				METAL PARTS IN CONTACT WITH THE FLUID	ELECTRIC MOTOR	4 STROKE PETROL ENGINE				TOTAL HEAD IN METERS					
					kW	HP	HP			1	2	4	6	8	10
1-2°C	2.850	1:43	65	AISI 304	1,1	3	-	G.2"	20 mm	7	6,5	5	4,5	4	
1-3°C	2.850	1:43	65	ALUMINIO ALUMINIUM	1,5	5,5	6,2	G.3"	50 mm	17	16	14	12	10	7,5
1-4°C	1.425 1.710*	1:31 1:38*	45		3	9	6	G.4"	60 mm	28	27	25	22	20	18
2-4°C	2.850	1:43	65		3	9	6,2	DN 100	50 mm	32	31	29	26	24	21
2-6°C	1.425 2.700*	1:30,2 1:58,2*	46		5,5	11	8	DN 125	60 mm	40	39	36	33	28	24

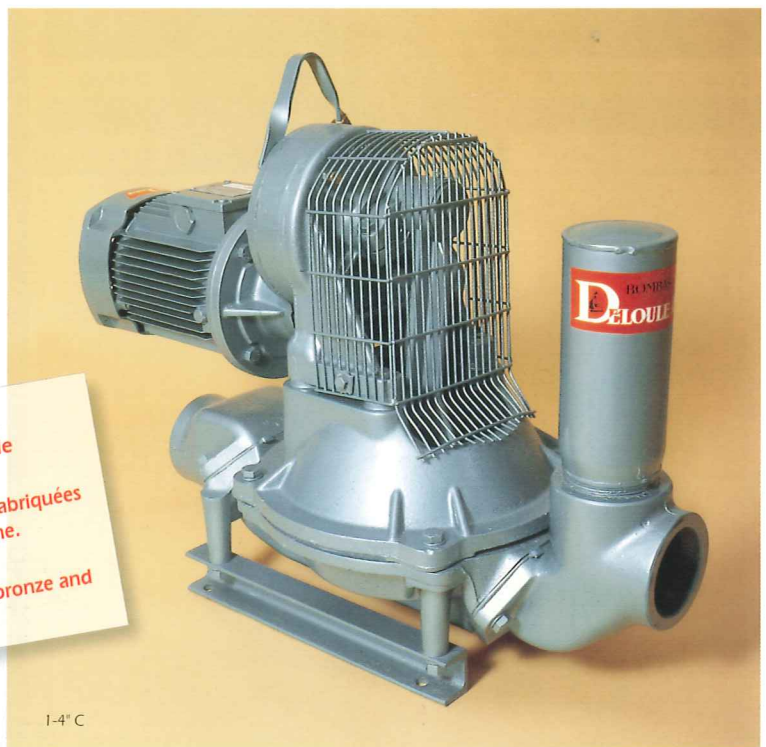
\*GASOLINA Y DIESEL - ESSENCE ET DIESEL - GASOLINE AND DIESEL

Caudal en metros cúbicos/hora - Débit en mètres cubes heure - Flow rate in cubic meters/hour



1-2°C GASOLINA  
(Motor honda y  
carretilla en opción)

Disponemos de esta gama de bombas en versión «INDUSTRIA»,  
construidas en bronce e inoxidable y con diferentes calidades de  
membrana. ROGAMOS CONSULTAR.  
Nous disposons d'une gamme de pompes en version «INDUSTRIA», fabriquées  
en bronze ou acier inoxydable et avec plusieurs qualités de membrane.  
VEUILLEZ NOUS CONSULTER.  
This pump range is available in the «INDUSTRIA» version, made of bronze and  
stainless steel with various diaphragm qualities. PLEASE CONSULT.



1-4°C